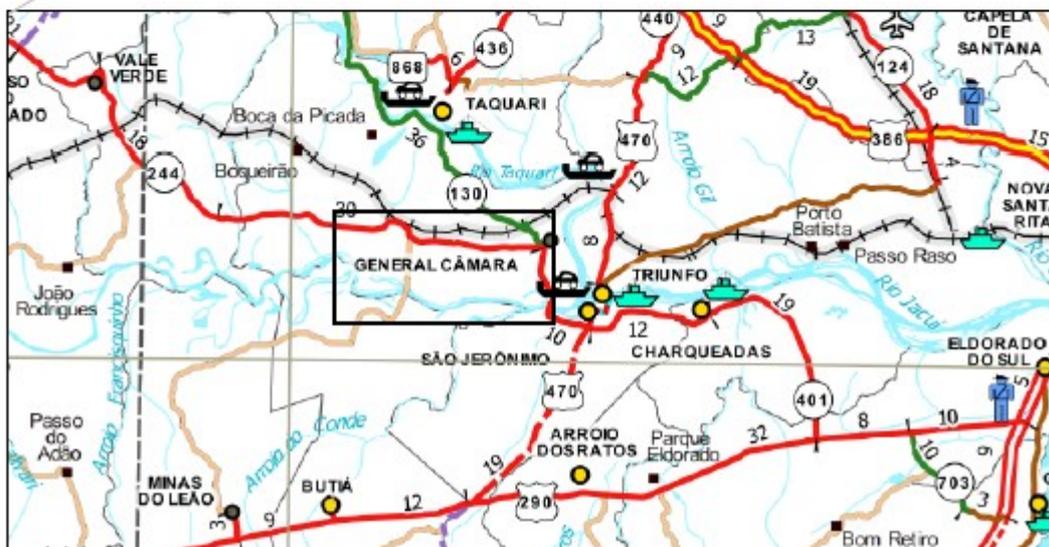




DESCRIÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO, ESGOTAMENTO SANITÁRIO E PLUVIAL



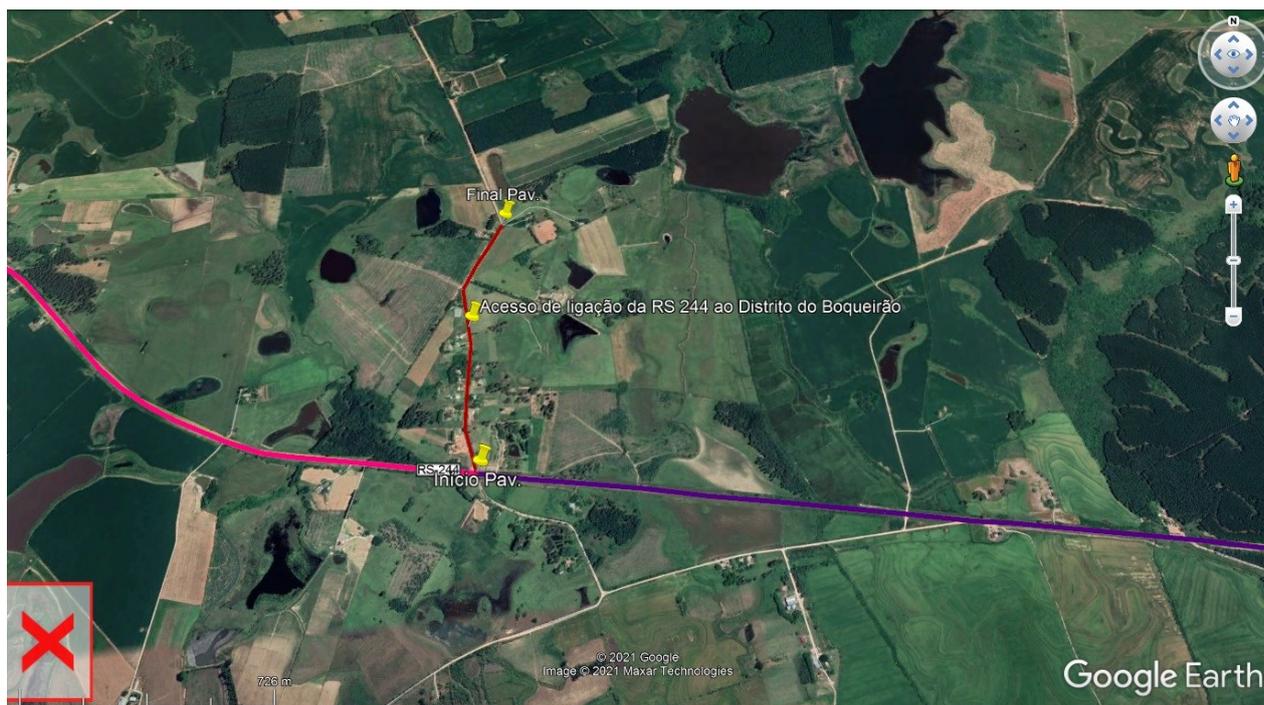
PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE GENERAL CÂMARA
LOCAL: ACESSO DE LIGAÇÃO DA RS 244 AO DISTRITO DO BOQUEIRÃO

ENGENHARIA ELDON RECKZIEGEL LTDA – ME CNPJ:93.590.164/0001-05
Estrada EVP 219 Conventos, S/Nº, Bairro Interior – Paverama - RS - CEP: 95.865-000
Fone CEL: (51) 9-9994-5829(claro), (51) 9-9754-4889(vivo), (51) 3762-9776
Email: eldonreckziegel@yahoo.com.br
Site: www.engenhariaeldonreckziegel.com.br

1.0 - Descrição Geral

O presente trabalho tem por objetivo a descrição do sistema viário existente e sua correlação com o Projeto de Pavimentação Blocos de Concreto Intertravado (PVS) - Pavimenta/RS do Acesso de ligação da RS 244 ao Distrito do Boqueirão – General Câmara/RS, com uma extensão de 1.034,67m e área de pavimentação de 7.461,20m².

O acesso se localiza entre a RS 244 e o Distrito do Boqueirão nas seguintes coordenadas: Início 29°53'33.08"S 51°57'50.61"O e Final 29°53'00.88"S 51°57'49.80"O



Localização do Acesso

2.0 - Sistema Viário Proposto

O sistema viário é o conjunto de vias, que de forma hierarquizadas e articulada viabilizam a circulação de pessoas, veículos e cargas.

É o efeito da aplicação de medidas urbanísticas de uma cidade, resultante do planejamento urbano.

O sistema viário com vias urbanas hierarquizadas, visam maior fluidez no tráfego, de modo a assegurar segurança e conforto à população.

A estrada do projeto se caracteriza como via coletora que coleta e distribui o trânsito e tem necessidade de entrar e sair das vias de trânsito arterial, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade (favorecendo a ligação do distrito com a RS 244).

A via não provocará interferência no sistema viário existente, pois já está integrada ao sistema, estando consolidada.

3.0 – Sistema de Esgotamento Sanitário

O Município de General Câmara não possui um sistema de esgotamento sanitário. O tratamento é realizado através do conjunto de fossa-filtro-sumidouro, executado por cada morador. O esgotamento sanitário não provoca interferência na via projetada pois esta localiza-se na zona rural do município, com poucas residências.

4.0 – Sistema de Esgotamento pluvial

O sistema de esgotamento pluvial a ser executado está no projeto anexo e este flui com muita facilidade devido à declividade geográfica.

No início do trecho na RS 244 terá um bueiro com diâmetro de 600mm para que a água pluvial que vem da via não interfira na RS244 e o destino deste será o talvegue existente. O bueiro existente no início do trecho tem diâmetro reduzido e está assoreado e serve apenas para a coleta da água da via RS244.

A coleta e o direcionamento da água pluvial será por sarjeta em concreto.

Da estaca 2 até na estaca 20 deve ser executado na própria sarjeta de concreto um degrau a cada 50m, para quebrar a velocidade da água (dissipador de energia), nos dois lados, nas demais estacas não têm necessidade devido à declividade ser amena.

O trecho tem dois divisores de água.

Em cada entrada de propriedade, mesmo não tendo residência, deverão ser colocados tubos de concreto diâmetro de 400mm, podendo variar de 4 tubos ou mais dependendo da finalidade de cada propriedade. Poderão ainda surgir novos acessos ou mesmo trocarem de lugar, foram considerados 22 acessos na época do levantamento topográfico.

A cada 10 meio-fios deve ser deixado um espaço de 10 cm para que a água da via esco para a sarjeta.

Estes são os itens mais relevantes que vão nortear a execução do projeto de pavimentação. Qualquer dúvida, ou casos omissos ou mesmo equívocos deverá ser consultado o projetista e o fiscal da prefeitura de General Câmara.

General Câmara/RS, 16 de julho de 2021.

Engenharia Eldon Reckziegel Ltda-ME
Eng. Civil. Eldon Alberto Reckziegel
CREA/RS 048.490