

LEGENDA

- MEIO-FIO
- MEIO-FIO EXISTENTE
- ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO
- FAIXA DE SERVIÇO
- PASSOÍO NOVO
- PASSOÍO EXISTENTE
- RAMPA DE ACESSO A CADERANTES - TRAPEZOIDAL
- CERCAMENTO EXISTENTE
- PISO TÁTIL - DIRECIONAL
- PISO TÁTIL - ALERTA
- POSTE DE ENERGIA ELÉTRICA
- ÁRVORE
- INTERFERÊNCIAS - ITEM A SER DESLOICADO

OBSERVAÇÕES

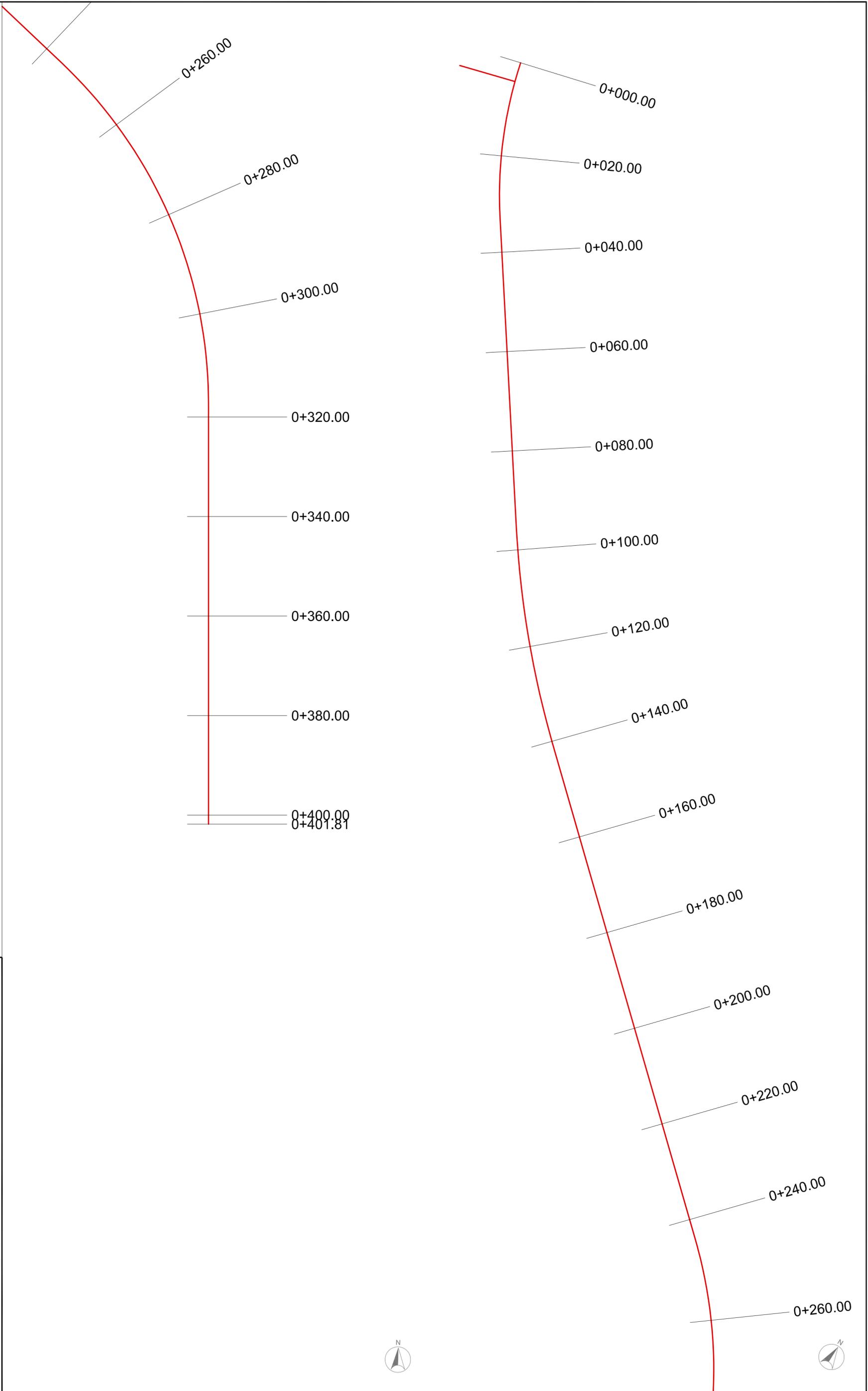
- 1) OS LOCAS ONDE HÁVERA REBAIXO DE MEIO-FIO PARA ACESSO DE VEÍCULOS DEVERÃO SER DEFINIDOS DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA.
- 2) A INSTALAÇÃO DO PISO TÁTIL DEVERÁ RESPEITAR AS ORIENTAÇÕES DA NBR 9050, BEM COMO OS DETALHAMENTOS DO PROJETO.
- 3) AS RAMPAS DE ACESSO A CADERANTES - RETANGULAR (REBAIXO TOTAL) DEVERÃO POSSUIR LARGURA IGUAL A LARGURA DO PASSOÍO. NOS CASOS ONDE HOUVER FAIXA DE SERVIÇO JUNTO AO MEIO-FIO A RAMPA DEVERÁ TER A LARGURA DA FAIXA DE SERVIÇO + PASSOÍO.
- 4) A INSTALAÇÃO DAS FAIXAS DE PEDESTRES DEVERÁ SER REALIZADA DE MODO QUE NÃO OCORRAM INTERFERÊNCIAS E CONFLITOS COM OUTROS ELEMENTOS.

PINTURA / IMPLANTAÇÃO DE TACHAS

- TACHA BIDIRECCIONAL (AMARELA) NO EIXO A CADA 10,00 m
- TACHA BIDIRECCIONAL (BRANCA/VERMELHA) NOS BORDOS A CADA 10,00 m
- PINTURA CONTÍNUA (AMARELA) SIMPLES NO EIXO L=10 cm
- PINTURA CONTÍNUA (BRANCA) SIMPLES NOS BORDOS L=10 cm



<p>RESPONSÁVEL TÉCNICO</p> <p>Eng. CARLOS EDUARDO LOPES CREA RS 22890</p>	<p>CONTRATANTE</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CÁMARA</p>	<p>PROJETO</p> <p>PAVIMENTAÇÃO, SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE</p>	<p>DATA</p> <p>OUT/2021</p>
<p>PROJETO</p> <p>ESTRADA DE ACESSO A SANTO AMARO</p>	<p>LOCAL</p> <p>ENTRE A PARADA DE ÔNIBUS (26m APÓS A RS 244) E A ESTAÇÃO 0+401,81</p>	<p>ESCALA</p> <p>1/500</p>	<p>ÁREA</p> <p>401,81m x 7,00m = 2.812,67m²</p>
<p>PROJETO</p> <p>PSA1</p>			



LEGENDA

-  MEIO-FHO
-  MEIO-FHO EXISTENTE
-  AREA DE PAVIMENTAÇÃO
-  FAIXA DE SERVIÇO
-  PASSEIO NOVO
-  PASSEIO EXISTENTE
-  RAMPA DE ACESSO A CADERANTES - TRAPEZOIDAL
-  CERCAMENTO EXISTENTE
-  PISO TÁTIL - DIRECIONAL
-  PISO TÁTIL - ALERTA
-  POSTE DE ENERGIA ELÉTRICA
-  ÁRVORE
-  INTERFERÊNCIAS - ITEM A SER DESLOICADO

OBSERVAÇÕES

- 1) OS LOCAS ONDE HAVERA REBAIXO DE MEIO-FHO PARA ACESSO DE VEICULOS DEVERAO SER DEFINIDOS DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA.
- 2) A INSTALAÇÃO DO PISO TÁTIL DEVERA RESPEITAR AS ORIENTAÇÕES DA NBR 9050, BEM COMO OS DETALHAMENTOS DO PROJETO.
- 3) AS RAMPAS DE ACESSO A CADERANTES - RETANGULAR (REBAIXO TOTAL) DEVERAO POSSUIR LARGURA IGUAL A LARGURA DO PASSEIO. NOS CASOS ONDE HOUVER FAIXA DE SERVIÇO JUNTO AO MEIO-FHO A RAMPA DEVERA TER A LARGURA DA FAIXA DE SERVIÇO + PASSEIO.
- 4) A INSTALAÇÃO DAS FAIXAS DE PEDESTRES DEVERA SER REALIZADA DE MODO QUE NÃO OCORRAM INTERFERÊNCIAS E CONFLITOS COM OUTROS ELEMENTOS.

PINTURA / IMPLANTAÇÃO DE TACHAS

-  TACHA BIDIRECIONAL (AMARELA)
NO EIXO A CADA 10,00 m
-  TACHA BIDIRECIONAL (BRANCA/VERMELHA)
NOS BORDOS A CADA 10,00 m
-  PINTURA CONTINUA (AMARELA)
SIMPLES NO EIXO L=10 cm
-  PINTURA CONTINUA (BRANCA)
SIMPLES NOS BORDOS L=10 cm



<p>RESPONSÁVEL TÉCNICO</p> <p>Eng.ª CAROLINA LOPES BOMAS CREA NºS 27889</p>	<p>CONTRATANTE</p> <p>PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CÂMARA</p>
<p>PROPRIETÁRIO</p> <p>PROJETO</p> <p>ROTA ACESSÍVEL</p>	<p>LOCAL</p> <p>ESTRADA DE ACESSO A SANTO AMARO</p>
<p>TÍTULO</p> <p>ENTRE A PARADA DE ÔNIBUS (26m APÓS A RS 244) E A ESTAÇÃO 0+401,81</p>	<p>DATA</p> <p>OUT/2021</p>
<p>ÁREA</p> <p>401,81m x 7,00m = 2.812,67m²</p>	<p>ESCALA</p> <p>1/500</p>
<p>PROJETA</p> <p>RA1</p>	